

51. Berliner Winter-OL

Termin: 25.02.2018 - erster Start 11.00 Uhr

Wettkampfformat: Tag-OL (NOR):– Lang-OL, Einsatz von SportIdent

Ausrichter: ESV Lok Berlin-Schöneweide

Gesamtleiter: Bernd Graumann

Bahnleger: Michael Frenzel

Kategorien: D-10; D-12; D-14; D-16; D-18; D19-L; D19-K; D35-; D40-; D45-; D50-; D55-; D60-; D65-; D70-; D75-
H-10; H-12; H-14; H-16; H-18; H19-L; H19-K; H35-; H40-; H45-; H50-; H55-; H60-; H65-; H70-; H75-; H80-;
DirKL(leichter als D/H-10); DirML; DirLL; DirKS; DirMS; DirLS
Kinderbahnen sind anspruchsvoll

Ort/Karten: „Friedersdorfer Heide“, bekannt von den DBK-Ultralang 2017
Stand 12/2017, Maßstab: 1:10 000, D/H-18 bis D/H40- 1:15 000, Ä: 2,5 m

Kampfrichterobmann: Benno Schütz

WKZ Alt-Stahnsdorf (Nähe A 12, Abfahrt Storkow); 52.285821, 13.873288; Straße des Sports, Sportplatz am südwestlichen Straßenende, 15859 Storkow (Mark) einfache Umkleide- und Duschkmöglichkeit; Entfernung WKZ – Start/Ziel 1 km, Kleiderablage am Start/Ziel

Startgeld: Direktbahnen, kein Nachmelde-Aufschlag 4,50 €
bis D/H –18 4,50 €
ab D/H 19- 8,50 €
Nachmeldeaufschlag bis 18.2. 2,00 €
danach Aufschlag in Höhe von 3 bzw. 7 €

Meldung: bis Sonntag, den 11.02.2018 (nur O-Manager!!!), nach dem 18. Februar (Datenschluss) nur im Rahmen vorhandener Karten per E-Mail möglich.
Zahlungsziel 15.02.2018

E-Mail: Info.lok.schoeneweide.ol@gmx.de

Meldeliste: im O-Manager!

Startliste: ab dem 23.02.2018 unter <https://esvlokschoeneweide.de/orientierungslauf>

Anreise: mit PKW: A12 bis Ausfahrt Storkow, dann nach Alt-Stahnsdorf
mit ÖPNV: mit RB bis Bahnhof Kummersdorf, von dort 2,1 km Fußmarsch bis Alt-Stahnsdorf

Verpflegung: Tee nach dem Wettkampf im WKZ

Siegerehrung: für die Kinderklassen im WKZ

Haftung: Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Veranstalter, Ausrichter, Forst und Waldeigentümer übernehmen keinerlei Haftung. Jeder Teilnehmer hat für eine ausreichende Versicherung selbst zu sorgen.

Datenschutz: Mit der Anmeldung erklärt sich jeder Teilnehmer mit der Veröffentlichung seiner Meldedaten, Ergebnisse und eventueller Bilder in den Medien, in den Start- und Ergebnislisten, sowie im Internet einverstanden.

Berlin, den 09.01.2018 gez. Gesamtleiter

Vorläufige Bahndaten:

Kategorie	km	Hm	Maßstab	Kategorie	km	Hm	Maßstab
D-10	2,4	20	1:10.000	H-10	2,4	20	1:10.000
D-12	2,9	40	1:10.000	H-12	2,9	40	1:10.000
D-14	4,5	90	1:10.000	H-14	5,8	110	1:10.000
D-16	5,3	110	1:10.000	H-16	7,2	135	1:10.000
D-18	8,6	135	1:15.000	H-18	10,8	140	1:15.000
D19-L	8,6	135	1:15.000	H19-L	14,3	220	1:15.000
D19-K	5,7	130	1:15.000	H19-K	8,0	125	1:15.000
D35-	8,6	135	1:15.000	H35-	11,1	150	1:15.000
D40-	5,7	130	1:15.000	H40-	10,8	140	1:15.000
D45-	5,5	90	1:10.000	H45-	9,0	135	1:10.000
D50-	5,5	90	1:10.000	H50-	9,0	135	1:10.000
D55-	5,4	80	1:10.000	H55-	7,2	130	1:10.000
D60-	5,4	80	1:10.000	H60-	7,2	130	1:10.000
D65-	5,4	80	1:10.000	H65-	7,2	130	1:10.000
D70-	3,9	90	1:10.000	H70-	5,3	110	1:10.000
D75-	3,9	90	1:10.000	H75-	3,9	90	1:10.000
				H80-	3,9	90	1:10.000
DirKL	1,8	30	1:10.000	DirLS	3,9	90	1:10.000
DirML	2,9	40	1:10.000	DirMS	4,5	90	1:10.000
DirLL	3,6	55	1:10.000	DirLS	5,3	110	1:10.000

Änderungen können insbesondere gemäß Wetterlage eintreten.

Gelände:

Relief - weiträumig, gut wahrnehmbar, relativ flach mit weichen Wellen,

Bewuchs – fast nur Kiefern, sehr überschaubar, wenig Unterholz/Bruchholz,

grüne Bereiche gut passierbar

Bodenbedeckung – kuschelweiches Moos, keine Brombeeren, im ehemaligen Militärgebiet

u.U. gelegentlich Draht am Boden, Belaufbarkeit im Start-Nahbereich etwas krumpelig,

ansonsten superschnell!