

## 51. Berliner Winter-OL

- Termin: 25.02.2018 - erster Start 11.00 Uhr
- Wettkampfformat: Tag-OL (NOR):– Lang-OL, Einsatz von SportIdent
- Ausrichter: ESV Lok Berlin-Schöneweide
- Gesamtleiter: Bernd Graumann
- Bahnleger: Michael Frenzel
- Kategorien: D-10; D-12; D-14; D-16; D-18; D19-L; D19-K; D35-; D40-; D45-; D50-; D55-; D60-; D65-; D70-; D75-  
H-10; H-12; H-14; H-16; H-18; H19-L; H19-K; H35-; H40-; H45-; H50-; H55-; H60-; H65-; H70-; H75-; H80-;  
DirKL(leichter als D/H-10); DirML; DirLL; DirKS; DirMS; DirLS  
Kinderbahnen sind anspruchsvoll
- Ort/Karten: „Friedersdorfer Heide“, bekannt von den DBK-Ultralang 2017  
Stand 12/2017, Maßstab: 1:10 000, D/H-18 bis D/H40- 1:15 000, Ä: 2,5 m
- Kampfrichterobmann: Benno Schütz
- WKZ Alt-Stahnsdorf (Nähe A 12, Abfahrt Storkow); 52.285821, 13.873288; Straße des Sports, Sportplatz am südwestlichen Straßenende, 15859 Storkow (Mark) einfache Umkleide- und Duschkmöglichkeit; Entfernung WKZ – Start/Ziel 1 km, Kleiderablage am Start/Ziel
- Startgeld: Direktbahnen, kein Nachmelde-Aufschlag 4,50 €  
bis D/H –18 4,50 €  
ab D/H 19- 8,50 €  
Nachmeldeaufschlag bis 20.2. 2,00 €  
danach Aufschlag in Höhe von 3 bzw. 7 €
- Meldung: bis Sonntag, den 11.02.2018 (nur O-Manager!!!), nach dem 20. Februar (Datenschluss) nur im Rahmen vorhandener Karten per E-Mail möglich.  
Kontoinhaber: Silke Schlittermann / WOL 2018  
Bank: Berliner Sparkasse  
IBAN DE88100500001065045278 BIC BELADE BEXXX  
Zahlungsziel 15.02.2018
- E-Mail: Info.lok.schoeneweide.ol@gmx.de
- Meldeliste: im O-Manager!
- Startliste: ab dem 23.02.2018 unter <https://esvlokschoeneweide.de/orientierungslauf>
- Anreise: mit PKW: A12 bis Ausfahrt Storkow, dann nach Alt-Stahnsdorf  
mit ÖPNV: mit RB bis Bahnhof Kummersdorf, von dort 2,1 km Fußmarsch bis Alt-Stahnsdorf
- Verpflegung: Tee nach dem Wettkampf im WKZ
- Siegerehrung: für die Kinderklassen im WKZ
- Haftung: Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Veranstalter, Ausrichter, Forst und Waldeigentümer übernehmen keinerlei Haftung. Jeder Teilnehmer hat für eine ausreichende Versicherung selbst zu sorgen.
- Datenschutz: Mit der Anmeldung erklärt sich jeder Teilnehmer mit der Veröffentlichung seiner Meldedaten, Ergebnisse und eventueller Bilder in den Medien, in den Start- und Ergebnislisten, sowie im Internet einverstanden.
- Berlin, den 10.01.2018 gez. Gesamtleiter

## Vorläufige Bahndaten:

Kategorie	km	Hm	Maßstab	Kategorie	km	Hm	Maßstab
D-10	2,4	20	1:10.000	H-10	2,4	20	1:10.000
D-12	2,9	40	1:10.000	H-12	2,9	40	1:10.000
D-14	4,5	90	1:10.000	H-14	5,8	110	1:10.000
D-16	5,3	110	1:10.000	H-16	7,2	135	1:10.000
D-18	8,6	135	1:15.000	H-18	10,8	140	1:15.000
D19-L	8,6	135	1:15.000	H19-L	14,3	220	1:15.000
D19-K	5,7	130	1:15.000	H19-K	8,0	125	1:15.000
D35-	8,6	135	1:15.000	H35-	11,1	150	1:15.000
D40-	5,7	130	1:15.000	H40-	10,8	140	1:15.000
D45-	5,5	90	1:10.000	H45-	9,0	135	1:10.000
D50-	5,5	90	1:10.000	H50-	9,0	135	1:10.000
D55-	5,4	80	1:10.000	H55-	7,2	130	1:10.000
D60-	5,4	80	1:10.000	H60-	7,2	130	1:10.000
D65-	5,4	80	1:10.000	H65-	7,2	130	1:10.000
D70-	3,9	90	1:10.000	H70-	5,3	110	1:10.000
D75-	3,9	90	1:10.000	H75-	3,9	90	1:10.000
				H80-	3,9	90	1:10.000
DirKL	1,8	30	1:10.000	DirLS	3,9	90	1:10.000
DirML	2,9	40	1:10.000	DirMS	4,5	90	1:10.000
DirLL	3,6	55	1:10.000	DirLS	5,3	110	1:10.000

Änderungen können insbesondere gemäß Wetterlage eintreten.

### Gelände:

Relief - weiträumig, gut wahrnehmbar, relativ flach mit weichen Wellen,

Bewuchs – fast nur Kiefern, sehr überschaubar, wenig Unterholz/Bruchholz,

grüne Bereiche gut passierbar

Bodenbedeckung – kuschelweiches Moos, keine Brombeeren, im ehemaligen Militärgelände

u.U. gelegentlich Draht am Boden, Belaufbarkeit im Start-Nahbereich etwas krumpelig,

ansonsten superschnell!