

Kienberg-OL				
D19-, H45-				
Bahn 1	4,6 km			
----- 20 m ----->>				
▷		▲		
1	150	■		┘
2	131	↗		┘
3	141	↙ ↗		┘
4	142	⊗		○
5	115	▲		○
6	123	×		
7	103	↗		┘
8	129	•		○
9	136	↗		┘
10	105	⊗		┘
11	117	↗		┘
12	122	↗		┘
13	110	↗		┘
14	133	○ ○		┘
15	134	← ↗		┘
16	101	○		○
17	137	↗		┘
18	144	↓ ↗		✓
19	113	↗		┘
20	148	↗		┘
21	125	↗		┘
22	145	⊖		○
23	107	┘		○
24	199	⌒		◁
○----- 60 m ----->>○				

Kienberg-OL				
H-18, H35-				
Bahn 2	4,9 km			
----- 20 m ----->>				
▷		▲		
1	149	↗		┘
2	131	↗		┘
3	147	○ -		○
4	130	↗		┘
5	115	▲		○
6	123	×		
7	103	↗		┘
8	129	•		○
9	136	↗		┘
10	117	↗		┘
11	105	⊗		┘
12	122	↗		┘
13	110	↗		┘
14	112	○ -		○
15	134	← ↗		┘
16	133	○ ○		┘
17	101	○		○
18	137	↗		┘
19	144	↓ ↗		✓
20	113	↗		┘
21	148	↗		┘
22	125	↗		┘
23	127	▲		○
24	146	▲		
25	107	┘		○
26	199	⌒		◁
○----- 60 m ----->>○				

Kienberg-OL				
H19				
Bahn 3	5,4 km			
----- 20 m ----->>				
▷		▲		
1	150	■		┘
2	147	○ -		○
3	141	↙ ↗		┘
4	115	▲		○
5	123	×		
6	103	↗		┘
7	129	•		○
8	136	↗		┘
9	117	↗		┘
10	105	⊗		┘
11	122	↗		┘
12	110	↗		┘
13	133	○ ○		┘
14	101	○		○
15	137	↗		┘
16	144	↓ ↗		✓
17	112	○ -		○
18	134	← ↗		┘
19	113	↗		┘
20	148	↗		┘
21	125	↗		┘
22	127	▲		○
23	111	• -		○
24	143	▲		
25	146	▲		
26	107	┘		○
27	199	⌒		◁
○----- 60 m ----->>○				

Kienberg-OL				
D-10, H-10, BK				
Bahn 4		2,1 km		
----- 20 m ----->>				
▷		▲		
1	138	↗		◁
2	142	⊗		○
3	119	↗		┊
4	140	↗		↖
5	128	▲		
6	120	○		♂
7	118	○		♂
8	139	→ ↗		↗
9	106	○		○
10	116	■		♂
11	199	☂		◁
○----- 60 m ----->>				

Kienberg-OL				
D-14				
Bahn 6		2,7 km		
----- 20 m ----->>				
▷		▲		
1	116	■		♂
2	106	○		○
3	143	▲		
4	109	▨		┌
5	122	↗		♂
6	128	▲		
7	140	↗		↖
8	104	▨		↗
9	102	##	—	↗
10	114	↗		^
11	127	▲		○
12	146	▲		
13	199	☂		◁
○----- 60 m ----->>				

Kienberg-OL				
BL				
Bahn 8		3,9 km		
----- 20 m ----->>				
▷		▲		
1	121	↗		┌
2	126	↗		✓
3	140	↗		↖
4	128	▲		
5	124	✕		
6	118	○		♂
7	102	##	—	↗
8	104	▨		↗
9	120	○		♂
10	117	↗		┊
11	105	↗		┊
12	119	↗		┊
13	142	⊗		○
14	116	■		♂
15	106	○		○
16	132	↗		┊
17	143	▲		
18	146	▲		
19	199	☂		◁
○----- 60 m ----->>				

Kienberg-OL				
D-12, H-12				
Bahn 5		2,4 km		
----- 20 m ----->>				
▷		▲		
1	121	↗		┌
2	116	■		♂
3	126	↗		✓
4	119	↗		┊
5	140	↗		↖
6	128	▲		
7	120	○		♂
8	118	○		♂
9	139	→ ↗		↗
10	132	↗		┊
11	106	○		○
12	146	▲		
13	199	☂		◁
○----- 60 m ----->>				

Kienberg-OL				
H-14				
Bahn 7		3,3 km		
----- 20 m ----->>				
▷		▲		
1	116	■		♂
2	146	▲		
3	106	○		○
4	143	▲		
5	114	↗		^
6	148	↗		↗
7	113	↗		┊
8	102	##	—	↗
9	124	✕		
10	129	•		○
11	109	▨		┌
12	126	↗		✓
13	121	↗		┌
14	199	☂		◁
○----- 60 m ----->>				

Kienberg-OL				
D-16, D55-				
Bahn 9		3,1 km		
----- 20 m ----->>				
▷		▲		
1	116	■		♂
2	107	┊		○
3	135	☂		○
4	117	↗		┊
5	122	↗		♂
6	136	↗		┊
7	110	↗		↗
8	133	○	○	┊
9	137	↗		┊
10	101	○		○
11	148	↗		↗
12	125	↗		┌
13	145	○		○
14	199	☂		◁
○----- 60 m ----->>				

Kienberg-OL				
D45-, H65-				
Bahn 10	3,4 km			
----- 20 m ----->>				
▶		▲		
1	121	↗		└┘
2	107	T		○
3	135	⌋		○
4	105	⌋		T
5	122	↗		┘
6	136	↗		T
7	110	↗		┘
8	112	○	—	○
9	134	←	↗	└┘
10	133	○	○	┘
11	144	↓	↗	✓
12	137	↗		└┘
13	101	○		○
14	148	↗		┘
15	125	↗		└┘
16	145	○		○
17	146	▲		
18	199	⌋		·<
○----- 60 m ----->>○				

Kienberg-OL				
D-18, D35-, H-16, H55-				
Bahn 11	4,0 km			
----- 20 m ----->>				
▶		▲		
1	108	■		└┘
2	131	↗		T
3	130	↗		┘
4	126	↗		✓
5	115	▲		○
6	122	↗		┘
7	117	↗		T
8	105	⌋		T
9	136	↗		T
10	110	↗		┘
11	112	○	—	○
12	134	←	↗	└┘
13	133	○	○	┘
14	144	↓	↗	✓
15	137	↗		T
16	101	○		○
17	148	↗		┘
18	125	↗		└┘
19	146	▲		
20	199	⌋		·<
○----- 60 m ----->>○				

Kienberg-OL				
D65-, H75-				
Bahn 12	2,8 km			
----- 20 m ----->>				
▶		▲		
1	121	↗		└┘
2	116	■		○
3	107	T		○
4	145	○		○
5	114	↗		^
6	148	↗		┘
7	113	↗		└┘
8	135	⌋		○
9	105	⌋		T
10	122	↗		┘
11	117	↗		T
12	104	▨		┘
13	132	↗		└┘
14	111	●	—	○
15	146	▲		
16	199	⌋		·<
○----- 60 m ----->>○				

Kienberg-OL				
D75-				
Bahn 13	2,4 km			
----- 20 m ----->>				
▶		▲		
1	121	↗		└┘
2	116	■		○
3	107	T		○
4	143	▲		
5	109	▨		└┘
6	105	⌋		T
7	117	↗		T
8	113	↗		└┘
9	148	↗		┘
10	114	↗		^
11	111	●	—	○
12	146	▲		
13	199	⌋		·<
○----- 60 m ----->>○				