

28.09.2024, RTF "2. Bernau - zum Oderbruch - Bernau" vom ESV Lok Schöneweide

Unsere Herbst-RTF "2. Bernau - zum Oderbruch - Bernau" sollte dieses Jahr wieder entgegengesetzt zu der Strecke unserer Frühjahrs-RTF "16. Bernau - zur Oder - Bernau" am 11.05.2024 durchgeführt werden.

In der Woche bekam die Oder von Polen und aus der Neiße kommend extremes Hochwasser. Unklar war, wann dieses unseren geplanten RTF-Abschnitt von Zollbrücke bis Hohensaaten erreichen wird. Die Genehmigung vom örtlichen Straßenamt besaßen wir. Den Oderradweg auf dem Deichweg durften wir am Freitag noch benutzen. Wir beschilderten ihn für die Strecke. Gemäß den Medien verringerte sich der Hochwasserpegel am Sonnabend. Um einen Besichtigungstourismus vorzubeugen durften wir aber den Deichradweg nicht benutzen. Der Wetterbericht für unseren Sonnabend war widersprüchlich - Regen oder keiner. Es wurden 12 bis 16, Grad, es war stark bewölkt, nachmittags gab es kleine kurze Schauer und Sonne. Der starke Wind aus west milderte sich im Lauf des Tages.

Unser Verein hatte sich bestens auf die Ausrichtung vorbereitet. 20 Helfer standen zur Verfügung: Bei der Anmeldung - am schmackhaften Buffet mit Schrippen und selbstgebackenen Kuchen - an den Verpflegungsstellen K1 und K4 in Gersdorf sowie K2 und K3 in Altglietzen - bei der Streckenbeschilderung. Vielen Dank auch an die fleißigen Helfer vom BRC Semper, die uns wieder tatkräftig unterstützt haben.

Leider erschienen nur 32 Organisierte RTF-ler und 50 vereinslose Radfahrer. Es stellte sich die Frage, ist der Aufwand zum Nutzen noch gerechtfertigt. Die Verpflegung musste vor der Tour eingekauft werden entsprechend den vorangegangenen Ausrichtungen - für ca.150 bis 250 Teilnehmer.

Von den Beteiligten wurde die RTF mit lobenden Worten gewürdigt. Die komplett ausgeschilderte Strecke führt durch eine abwechslungsreiche, sehr schöne grüne Landschaft durch Baumalleen. Die ersten und letzten 35 Kilometer führten durch eine fast ebene Landschaft durch Wald, Heide, Felder. Dann ging es 90 Höhenmeter in das Finowtal bergab, dann am Oderberger See serpentinmäßig bergauf und wieder hinab. In das Nieder Oderbruch führt die Straße mit 11% bergab. Hier musste für die 158 Kilometer-Strecke kurzfristig verändert werden. Die Langstreckenfahrer konnten zweimal eine Runde auf der Oderstraße fahren. Diese führte vorbei am Grenzübergang Hohenwutzen nach Hohensaaten und über Oderberg, Schiffmühle wieder nach Altglietzen. Einen 400 Meter Kopfsteinpflasterbereich gab es bereits nach 20 Kilometer durch "Freuden"-berg. Einige kannten so ein altdeutsches Pflaster noch nicht und liefen lieber. Hier standen unsere zwei Fotografen, Eva und Manfred. Zu weiteren Standorten schafften sie es durch die schnelle Streckenveränderung nicht. In Zollbrücke gab es zwar eine Ausschilderung, doch es kamen keine RTF-ler an. So fotografierten sie nur das hoch angestiegene Oderwasser. Fotos gibt es in unserem Vereinsinternet.

Am Samstag, 10. Mai 2025 findet unsere RTF "17. Bernau - zur - Oder - Bernau" statt und am Samstag, 27. September 2025 unsere RTF "3. Bernau - zum Oderbruch - Bernau". Wir erwarten viele interessierte Teilnehmer,-innen, für die wir einen schönen Radlertag ausrichten wollen. Start ist am Sportforum in Bernau zwischen 10 und 11 Uhr. Gegen 16:30 Uhr ist die Veranstaltung beendet. Die Tour führt auf verkehrsrühigen Straßen durch die tolle, grüne und abwechslungsreiche Landschaft. Merkt Euch diese Tage vor. In Niederfinow führt die RTF unter den zwei Schiffhebewerken hindurch. Mit 80 Radkilometer hat man noch die Möglichkeit diese zu besichtigen.

Berlin, 29.09.2024
Manfred Grätz

Anbei noch Fotos von Andreas Schmidt, ADW, der wieder sehr schöne Fotos unserer Veranstaltung gemacht hat. Vielen lieben Dank und bis zum nächsten Jahr.

[Bildergalerie ADW - 29. September "RTF Bernau - zum Oderbruch - Bernau](#)